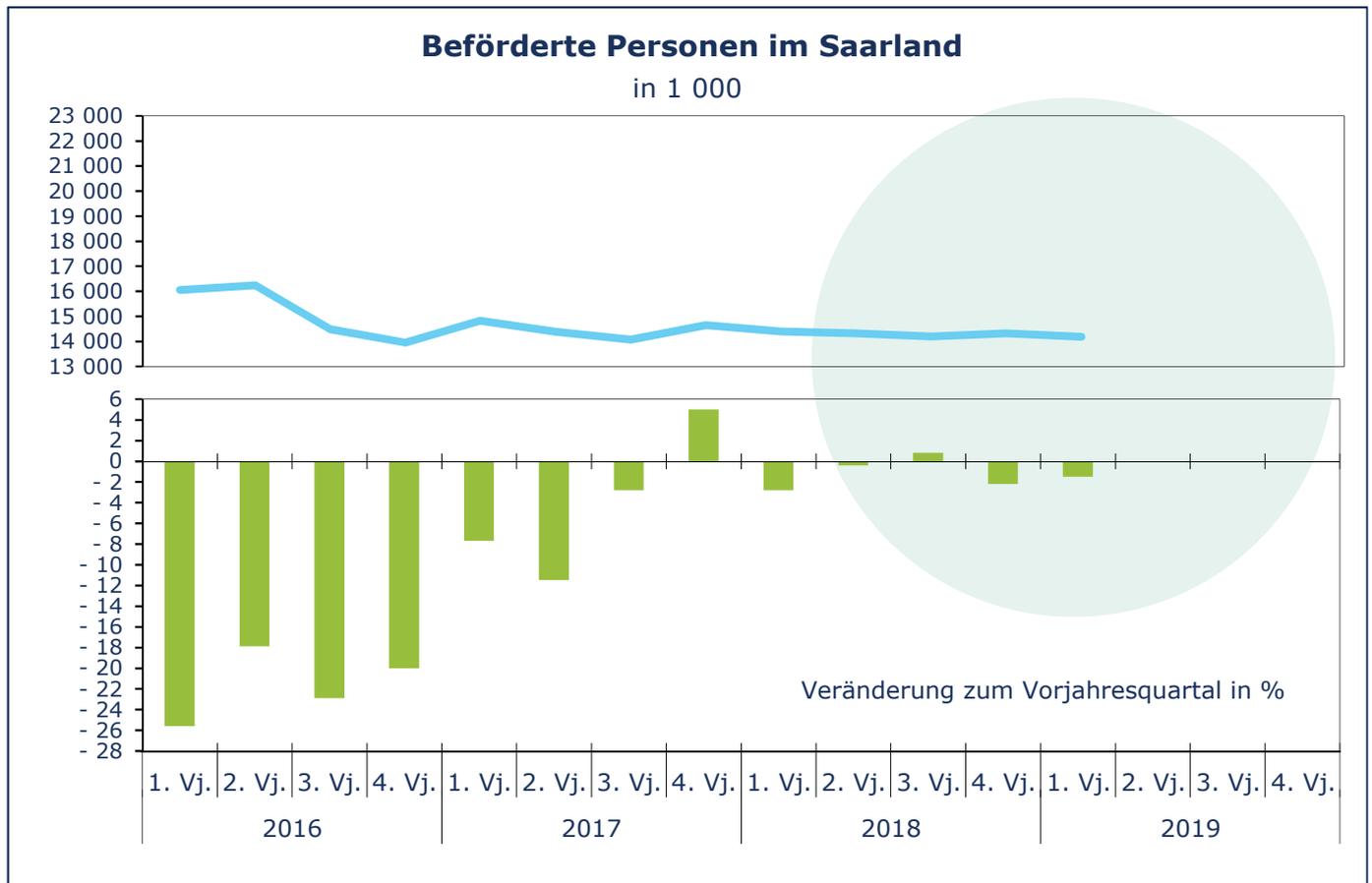


Statistische Berichte

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im 1. Vierteljahr 2019



H I 4 - vj 1/
2019

Ausgegeben
im Mai
2020

Vorbemerkung

Im Berichtsjahr 2004 wurden aufgrund einer Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) die zuvor gesondert erhobenen Statistiken des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs (mit Omnibussen und Straßenbahnen) und des Eisenbahnnahverkehrs in der dezentralen Statistik zur Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr zusammengeführt.

Dabei wurden erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen vorgenommen, die dazu führten, dass die Ergebnisse der älteren Statistiken nur noch bedingt mit denen des jetzigen Erhebungssystems vergleichbar sind.

Die vierteljährliche Erhebung wird ausschließlich bei Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen pro Jahr durchgeführt. Maßgeblich hierfür ist die Fahrgastzahl im Jahr der Totalerhebung. Als Totalerhebung wird diese Statistik erst wieder für das Berichtsjahr 2019 durchgeführt.

Rechtsgrundlagen

EU-Recht: Verordnung (EG) Nr. 91/2003 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs in der jeweils geltenden Fassung. Bundesrecht: Rechtsgrundlage der Statistik der Personenbeförderung ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 20. Oktober 2016, jeweils in der aktuellen Fassung.

Berichtskreis

Auskunftspflichtig zu dieser Statistik sind Unternehmen mit Unternehmenssitz im Saarland, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) bzw. Personennah- oder -fernverkehr mit Omnibussen betreiben und mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln im 1. Vierteljahr 2019^{*)}

Verkehrsart Verkehrsmittel	1. Vierteljahr 2019					1. bis 1. Vierteljahr 2019				
	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- quartal	Beförde- rungs- leistung	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- quartal	Fahr- gäste ²⁾	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- zeitraum	Beförde- rungs- leistung	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- zeitraum	mittlere Reise- weite
	Anzahl	1 000	%	1 000 Personen- km	%	1 000	%	1 000 Personen- km	%	km
Unternehmen insgesamt										
Liniennahverkehr zusammen	6	14 188	- 1,5	94 229	0,0	14 188	- 1,5	94 229	0,0	6,6
davon mit										
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	1	3 007	- 0,6	17 138	1,0	3 007	- 0,6	17 138	1,0	5,7
Omnibussen	6	11 818	- 1,6	77 092	- 0,2	11 818	- 1,6	77 092	- 0,2	6,5
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6	14 188	- 1,5	94 229	0,0	14 188	- 1,5	94 229	0,0	6,6
davon										
öffentliche Unternehmen										
Liniennahverkehr zusammen	4	14 035	- 1,5	92 731	- 0,2	14 035	- 1,5	92 731	- 0,2	6,6
davon mit										
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	1	3 007	- 0,6	17 138	1,0	3 007	- 0,6	17 138	1,0	5,7
Omnibussen	4	11 665	- 1,7	75 594	- 0,5	11 665	- 1,7	75 594	- 0,5	6,5
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4	14 035	- 1,5	92 731	- 0,2	14 035	- 1,5	92 731	- 0,2	6,6
private Unternehmen										
Liniennahverkehr zusammen	2	153	5,2	1 498	16,0	153	5,2	1 498	16,0	9,8
davon mit										
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibussen	2	153	5,2	1 498	16,0	153	5,2	1 498	16,0	9,8
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2	153	5,2	1 498	16,0	153	5,2	1 498	16,0	9,8

^{*)} Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). 1) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich. 2) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

2 Vorjahresvergleiche der Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln^{*)}

Verkehrsart Verkehrsmittel	1. Vj. 2015	1. Vj. 2016	1. Vj. 2017	1. Vj. 2018	1. Vj. 2019
Fahrgäste in 1 000¹⁾					
Liniennahverkehr zusammen	21 579	16 052	14 817	14 399	14 188
davon mit					
Eisenbahnen	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	2 983	2 996	3 071	3 024	3 007
Omnibussen	19 188	13 697	12 316	12 013	11 818
Linienfernverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 579	16 052	14 817	14 399	14 188
Beförderungsleistung in 1 000 Personen-km					
Liniennahverkehr zusammen	175 443	115 145	95 410	94 211	94 229
davon mit					
Eisenbahnen	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	14 620	14 734	15 244	16 966	17 138
Omnibussen	160 823	100 411	80 166	77 246	77 092
Linienfernverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-	-
Insgesamt	175 443	115 145	95 410	94 211	94 229

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). 1) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).